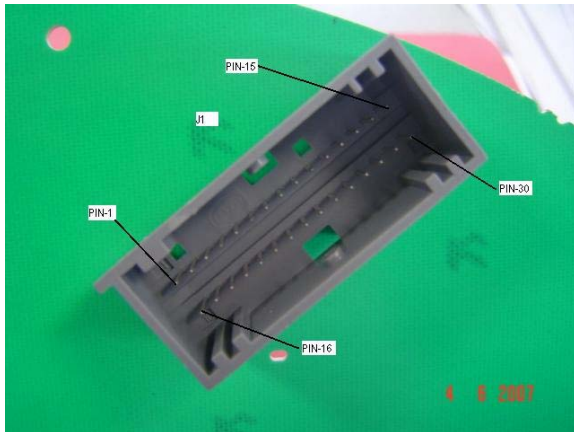


### Beschreibung der Stecker sowie der Eintritts- und Austrittssignale :

Es gibt drei Stecker, J1, J2 und J3.

### 30-Wege-Stecker J1:



Stecker MOLEX

oder

Stecker FRAMATOME

PIN-1 : unbelegt

PIN-2 : Eingang Leerlauf (siehe Funktion BVA)

PIN-3 : Eingang Messstab CTN Motortemperatur (Vorglühen Diesel)

PIN-4 : Eingang Messstab Kraftstoff

PIN-5 : Eingang Schalter Warnblinkanlage (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-6 : Eingang Standlicht (Aktiviert durch Anschluss an Plus).

PIN-7 : Eingang plus Schlüssel

PIN-8 : Eingang Steuerung Enteisung (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-9 : Eingang Blinker links (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-10 : Masse (-) für Geschwindigkeitsgeber

PIN-11 : unbelegt – bei diesem Modell unbenutzt

PIN-12 : Eingang Nebelschlussleuchte (Aktiviert durch Anschluss an Plus)

PIN-13 : Eingang Abblendlicht (Aktiviert durch Anschluss an Plus)

PIN-14 : Eingang Fernlicht (Aktiviert durch Anschluss an Plus)

PIN-15 : Eingang Bremsen (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-16 : unbelegt

PIN-17 : Eingang Öltemperatur (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-18 : Eingang BVA\_Rückwärtsgang (siehe Funktion BVA)

PIN-19 : **Benutzung verboten – kein Kabel anschließen – Benutzung nur durch FACOMSA**

PIN-20 : Eingang Blinker rechts (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-21 : Eingang Impuls Geschwindigkeitsgeber (Eingang Typ offener Kollektor)

PIN-22 : Masse (-) für Messstab CTN Außentemperatur

PIN-23 : Versorgung (+) für Geschwindigkeitsgeber.

PIN-24 : unbelegt

PIN-25 : Eingang Batterieladung (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-26 : Eingang (+) Messstab CTN Außentemperatur

PIN-27 : Masse (-) für Messstab Kraftstoff

PIN-28 : Eingang Tür (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-29 : Eingang Bremsbeläge (Aktiviert durch Anschluss an die Masse)

PIN-30 : unbelegt - bei diesem Modell unbenutzt